

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
МОСКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

«27» июня 2011 г. № 201р/НЗ-1

Об утверждении Порядка разработки и согласования технической документации железнодорожных путей необщего пользования на Московской железной дороге

В связи со структурными преобразованиями железной дороги и в соответствии с рекомендациями Федерального агентства железнодорожного транспорта:

1. Утвердить прилагаемый к настоящему распоряжению Порядок разработки и согласования технической документации железнодорожных путей необщего пользования на Московской железной дороге и ввести его в действие с 1 августа 2011 г.

2. Распоряжение от 28 декабря 2010 г. № 430р/НЗ-1 «О порядке разработки и согласования технической документации железнодорожных путей необщего пользования» считать утратившим силу с 1 августа 2011 г.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Московской дирекции управления движением Никитина В.Н. и заместителя начальника железной дороги – начальника Московской дирекции инфраструктуры Блинова В.С. по кругу своих должностных обязанностей.

Первый заместитель
начальника железной дороги

Д.А.Шулянский

используемых при поездной и маневровой работе и другие обустройства и механизмы. Указанная в настоящем пункте документация предъявляется комиссии по приему железнодорожного пути необщего пользования в эксплуатацию, образуемой в соответствии со ст. 16 Закона № 17-ФЗ.

В соответствии со ст. 16 Закона № 17-ФЗ, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования должны соответствовать требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования, и в определенных случаях подлежат обязательной сертификации.

Строительство и реконструкция железнодорожных путей необщего пользования, устройств, предназначенных для погрузки и выгрузки грузов, очистки и промывки вагонов, контейнеров, осуществляются в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкают железнодорожные пути необщего пользования.

Примыкание железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования и железнодорожным путям необщего пользования, строящихся железнодорожных путей необщего пользования осуществляется в порядке, определяемом приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 6 августа 2008 г. № 125 «Об утверждении порядка примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования» и от 6 августа 2008 г. № 127 «Об утверждении порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования».

Открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования и подача на такой железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава осуществляются после принятия в эксплуатацию такого железнодорожного пути комиссией, созданной в установленном порядке, в состав которой входят: представитель федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, владелец железнодорожного пути необщего пользования и владелец инфраструктуры, к которой примыкает такой железнодорожный путь. Порядок обслуживания железнодорожного пути необщего пользования устанавливается его владельцем по согласованию с перевозчиками, осуществляющими перевозки по такому железнодорожному пути.

В соответствии с п. 1.9. приказа МПС № 26, после ввода в эксплуатацию новых объектов, их закрытия или ликвидации, владелец железнодорожного пути необщего пользования вносит в технический паспорт соответствующие изменения и один экземпляр технического паспорта передает владельцу

ВТУ Росжелдор

[Подпись]

инфраструктуры (в данном случае начальнику станции примыкания), сообщая ему обо всех внесенных в паспорт изменениях с приложением соответствующих документов. Владелец инфраструктуры (в данном случае начальник станции примыкания) вносит изменения в ведомость железнодорожных путей необщего пользования – приложение к техническо-распорядительному акту станции примыкания.

Технический паспорт должен содержать план, продольный профиль железнодорожного пути, чертежи сооружений.

В соответствии с п. 2 ст. 47 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, работы по инженерным изысканиям, архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции, восстановлению, капитальному ремонту объектов капитального строительства, оказывающие влияние на безопасность объектов капитального строительства, осуществляются исключительно на основании допуска, выданного саморегулируемой организацией.

На основании п. 6 статьи 55.6 Градостроительного кодекса Российской Федерации свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выдается лицу, принятому в члены саморегулируемой организации. Как следствие, съемка и проверка продольных профилей, планов железнодорожных путей должна производиться организацией, имеющей Свидетельство о соответствующем допуске к работам (далее – Свидетельство), выданное саморегулируемой организацией. В «Перечне видов работ», являющимся приложением к Свидетельству, должно быть указано разрешение на осуществление определенных видов работ.

Ксерокопия Свидетельства с приложением должна быть подшита в каждый экземпляр технического паспорта.

В соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286, план и профиль путей должны подвергаться периодической инструментальной проверке не реже 1 раза в 10 лет.

2. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

В соответствии с п. 1.7 приказа МПС № 26 на каждый железнодорожный путь необщего пользования должна быть разработана «Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования» (далее – Инструкция).

В Инструкции указывается характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотива, порядок

ИТУ Росжелдор
наз. отделе 

маневровых передвижений, положение стрелочных переводов, наличие и расположение устройств сигнализации, нормы закрепления вагонов и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Требования Инструкции являются обязательными для владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования, контрагентов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути необщего пользования.

При изменении технического оснащения железнодорожного пути необщего пользования или технологии его работы, Инструкция пересматривается в установленном порядке.

В случае изменения владельца железнодорожного пути необщего пользования утверждается новая Инструкция.

1) в случаях, когда железнодорожный путь необщего пользования не принадлежит владельцу инфраструктуры, Инструкция разрабатывается владельцем железнодорожного пути необщего пользования и утверждается им по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь. Порядок согласования Инструкции указан в пункте 4 части 2 настоящего Распоряжения.

В случаях, когда на железнодорожном пути необщего пользования, находящемся на балансе владельца, осуществляет деятельность другая организация по договору аренды, Инструкция разрабатывается представителем данной организации, согласовывается с владельцем инфраструктуры и утверждается владельцем железнодорожного пути необщего пользования;

2) в случаях, когда железнодорожный путь необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры (находится на балансе железной дороги), Инструкция разрабатывается ответственным работником организации, осуществляющей свою деятельность на данном железнодорожном пути (пользователем), согласовывается руководителем организации и утверждается первым заместителем начальника железной дороги;

3) в случаях, когда железнодорожный путь необщего пользования находится на балансе дистанции пути и передан в ведение других служб (структурных подразделений ОАО «РЖД»), указанных в п. 1.4. техническо-распорядительного акта (далее – ТРА) формы ДУ-41 (общем перечне п. 3 ТРА формы ДУ-41а), Инструкция разрабатывается ответственным работником данной службы (структурного подразделения), согласовывается руководителем службы (структурного подразделения) и утверждается первым заместителем начальника железной дороги;

4) Инструкция должна быть подписана представителем железнодорожного пути необщего пользования и согласована:

а) начальником железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования;

ВТУ расшедор

нап отделе

[Подпись]

б) начальником дистанции пути (в случае, если железнодорожный путь необщего пользования находится на балансе дистанции пути);

в) владельцем железнодорожного пути необщего пользования, к которому непосредственно примыкает данный железнодорожный путь (в случае если подача-уборка вагонов осуществляется через железнодорожные пути данного предприятия);

г) инспектором по железнодорожным путям необщего пользования центра организации работы железнодорожных станций Дирекции управления движением;

д) ревизором движения центра организации работы железнодорожных станций Дирекции управления движением;

е) начальником отдела взаимодействия с владельцами железнодорожных путей необщего пользования службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Дирекции управления движением;

ж) начальником или ревизором отдела обеспечения безопасности движения службы движения Дирекции управления движением;

з) в соответствии с приказом Министра обороны Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 413/146 «Об утверждении Порядка осуществления проектирования, строительства, эксплуатации, текущего содержания и ремонта железнодорожных путей необщего пользования объектов Министерства обороны Российской Федерации и расчетов за выполненные работы» Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования Министерства обороны Российской Федерации независимо от его балансовой принадлежности должна быть согласована с начальником военных сообщений Московского управления военных сообщений.

Примечание: Работник предприятия, организации, ответственный за разработку Инструкции (далее – разработчик), обязан лично согласовать ее у начальника железнодорожной станции примыкания и, при необходимости, у начальника дистанции пути, владельца железнодорожного пути необщего пользования в соответствии с подпунктом «в» пункта 4 части 2 настоящего Распоряжения. После прохождения вышеуказанных согласований, разработчик обязан явиться на станцию примыкания и представить начальнику станции 1 экземпляр Инструкции, 5 экземпляров листов согласования к Инструкции и лист приложения с указанием контактного номера телефона и факса разработчика Инструкции.

Начальник железнодорожной станции обязан в течение 3 рабочих дней проверить Инструкцию на предмет соответствия местным условиям и существующей технологии работы. В случае выявления несоответствий, начальник железнодорожной станции обязан передать инструкцию разработчику с указанием недостатков. После устранения разработчиком несоответствий, выявленных начальником станции, разработчик повторно

И.И. Иванов
 И.И. Иванов

передает Инструкцию начальнику станции на согласование порядком, указанным выше.

Начальник станции после согласования Инструкции в суточный срок обязан сообщить инспектору по железнодорожным путям необщего пользования о необходимости проверки и согласования Инструкции.

Инспектор по железнодорожным путям необщего пользования обязан в течение 5 рабочих дней выехать на станцию примыкания железнодорожного пути необщего пользования, проверить и согласовать Инструкцию. Выявленные несоответствия инспектор по железнодорожным путям необщего пользования обязан оформить письменно и приложить к Инструкции, после чего в суточный срок передать ее на проверку ревизору движения центра.

Ревизор движения центра обязан проверить и согласовать Инструкцию в течение 10 рабочих дней. Выявленные несоответствия ревизор движения центра обязан оформить письменно и приложить к Инструкции, после чего в суточный срок передать ее на проверку в отдел обеспечения безопасности движения службы движения Дирекции управления движением. Инструкция предоставляется на проверку вместе с копией Технического паспорта.

Специалисты отдела обеспечения безопасности движения службы движения Дирекции управления движением обязаны проверить данную Инструкцию в течение 10 рабочих дней и направить ее для проверки начальнику отдела взаимодействия с владельцами железнодорожных путей необщего пользования службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Московской дирекции управления движением.

Начальник отдела взаимодействия с владельцами железнодорожных путей необщего пользования службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Московской дирекции управления движением обязан в течение 3 рабочих дней проверить Инструкцию, согласовать и предоставить письменно свои замечания и предложения в отдел обеспечения безопасности движения службы движения.

Специалисты отдела обеспечения безопасности движения обязаны:

1) при отсутствии замечаний согласовать Инструкцию у начальника отдела или ревизора службы движения, зарегистрировать в журнале регистрации и направить первому заместителю начальника железной дороги на согласование или утверждение (на титульном листе);

2) при наличии замечаний и предложений направить на исправление разработчику письменный перечень недостатков за подписью начальника отдела обеспечения безопасности движения службы движения факсом.

Общее время рассмотрения и согласования Инструкции первым заместителем начальника Московской железной дороги не должно превышать 30 рабочих дней с момента согласования Инструкции начальником железнодорожной станции.

И. В. Маслов

И. В. Маслов

После устранения разработчиком Инструкции недостатков, указанных в письменном перечне начальника отдела обеспечения безопасности движения службы движения, Инструкция направляется разработчиком на повторную проверку в отдел обеспечения безопасности движения службы движения нарочно, почтой, лично. Повторное согласование Инструкции в отделе обеспечения безопасности движения службы движения осуществляется порядком, указанным выше.

В случае разногласия сторон, споры, возникающие в вопросах согласования Инструкции, разрешаются порядком, установленным приказом министерства транспорта Российской Федерации от 27 декабря 2006 г. № 171 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта по исполнению государственной функции по рассмотрению обращений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования по вопросам взаимодействия в единых технологических процессах работы железнодорожных путей необщего пользования и железнодорожных станций примыкания и выдача заключений по ним».

3. Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования, примыкающих к другим железнодорожным путям необщего пользования, в том числе к железнодорожным путям промышленного железнодорожного транспорта (далее – ППЖТ), и обслуживаемых локомотивами данного железнодорожного пути необщего пользования, в т.ч. ППЖТ, должны согласовываться с владельцем железнодорожного пути, осуществляющим обслуживание своими локомотивами.

4. Подача вагонов на железнодорожные пути необщего пользования в период их строительства и обкатки допускается на условиях договора, заключаемого между перевозчиком и организацией, осуществляющей строительство, эксплуатацию строящихся железнодорожных путей необщего пользования или организацией, для которой осуществляется строительство этого пути.

Данный договор может быть подписан при наличии заключения уполномоченного представителя Федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта о возможности подачи вагонов на этот железнодорожный путь необщего пользования и соответствующей инструкции о порядке обслуживания и организации движения на строящемся железнодорожном пути необщего пользования, регламентирующей порядок и условия передвижения локомотивов и вагонов.

Данная инструкция разрабатывается и утверждается организацией, осуществляющей строительство, эксплуатацию строящихся железнодорожных путей необщего пользования или организацией, для которой осуществляется

МТУ Росжелдор.
нач. отдела 

строительство этого пути по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь (начальником железнодорожной станции (при условии подачи вагонов локомотивом железной дороги) или руководителем предприятия, осуществляющим подачу вагонов своим локомотивом).

К проекту временной Инструкции должно быть приложено письмо руководителя подрядной организации, гарантирующее безопасность подачи-уборки вагонов на строящийся железнодорожный путь с указанием ответственности в случае схода.

5. Все изменения (дополнения) к Инструкции разрабатываются, согласовываются и утверждаются в порядке, предусмотренном частью 2 настоящего Распоряжения.

Первый заместитель
начальника железной дороги



Д.А. Шулянский

/

Исполнитель
наг. отдела  Морозов А.А.